

**SPOŁECZNY KOMITET
RATOWANIA PROKOCIMIA**

**PROTOKÓŁ nr 1/2009
ze spotkania otwartego w dniu 16.10.2009 r.**

1. Otwarcie zebrania przez Prezesa Komitetu (SKRP), powitanie gości.
2. Przedstawienie genezy powstania SKRP: zlokalizowanie na terenie trzech parków w Prokocimiu drogi szybkiego ruchu tzw. Trasy Bagrowej w Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego M. Krakowa i zorganizowanie wielkiego protestu w tej sprawie.
3. Informacja o zebraniu założycielskim SKRP, rejestracji w Krajowym Rejestrze Sądowym. Uzyskanie przez to osobowości prawnej, przez co SKRP będzie mógł oficjalnie występować jako strona przed urzędami, sądami, wydawać opinie, składać oficjalne wnioski. Informacja o otrzymaniu numeru REGON.
4. Rozdanie dla zainteresowanych broszury z tekstem Statutu SKRP.
5. Przekazanie zebranych deklaracji przystąpienia do SKRP wraz z informacją o wysokości składki: 5 zł/miesiąc.
6. Omówienie najważniejszych form działania SKRP wg Statutu.
7. Informacja o przygotowywanym pozwoleniu na budowę dla pomnika E. Jerzmanowskiego.
8. Przyjęcie najważniejszych celów doraźnych działania SKRP:
 - a) wystąpienie do Prezydenta M. Krakowa i Komisji Planowania o decyzje o przystąpieniu do opracowania planu miejscowego dla Prokocimia,
 - b) wystąpienie do Kanclerza Uniwersytetu Jagiellońskiego z poparciem dla rozbudowy Szpitala Uniwersyteckiego w Prokocimiu,
 - c) zgłoszenie terenu nad Drwinką od strony os. Piaski do zadrzewienia w miejsce planowanych do wycinki drzew – samosiejek (ok. 6 tys.) w związku z rozbudową Szpitala,
 - d) wystąpienie do Prezydenta o rozpoczęcie prac przygotowujących inwestycję utworzenia parku rzeczno-Drwinki i zaplanowanie budżetu na ten cel,
 - e) interwencja w sprawie naprawy nawierzchni ul. Solarzy po wykonaniu kanalizacji sanitarnej,
 - f) zainteresowanie odpowiednich Wydziałów UMK oraz Urzędu Marszałkowskiego projektem zorganizowania skansenu starych lokomotyw (parowozów) na obszarze przyległym do terenu kolejowego wraz z jego uporządkowaniem w związku z planowaną likwidacją skansenu w Chabówce; ustawienie jednego parowozu przy budynku Domu Kultury.

Kraków, dnia 16.10.2009 r.

Protokołował: Ryszard Raźniak